

Any acadèmic	2015-16
Assignatura	21135 - Planificació del Transport
Grup	Grup 42, 2S, GTUR
Guia docent	D
Idioma	Català

## Identificació de l'assignatura

<b>Assignatura</b>	21135 - Planificació del Transport
<b>Crèdits</b>	1,8 de presencials (45 hores) 4,2 de no presencials (105 hores) 6 de totals (150 hores).
<b>Grup</b>	Grup 42, 2S, GTUR (Campus Extens)
<b>Període d'impartició</b>	Segon semestre
<b>Idioma d'impartició</b>	Català

## Professors

Professor/a	Horari d'atenció als alumnes					
	Hora d'inici	Hora de fi	Dia	Data d'inici	Data de fi	Despatx
Eugenio Sanchis Moreno <a href="mailto:eugenio.sanchis@uib.es">eugenio.sanchis@uib.es</a>	14:00	15:00	Dimarts	08/02/2016	29/07/2016	Servicio de SIG y Teledetección
	14:00	15:00	Dilluns	08/02/2016	29/07/2016	Servicio de SIG y Teledetección
Joana Maria Seguí Pons <a href="mailto:joana.segui-pons@uib.es">joana.segui-pons@uib.es</a>	15:30	17:00	Dilluns	01/09/2015	29/07/2016	Beatriu de Pinós, 46

## Contextualització

Siau benvingut a l'assignatura Planificació del Transport que s'imparteix a quart curs del títol de Grau en Geografia, com a matèria optativa dintre de l'itinerari d'orientació professional d'Ordenació del Territori, per part de la professora Joana Maria Seguí Pons. Aquesta matèria preten oferir, des d'una perspectiva multidisciplinària, enfocaments i mètodes diversos en la planificació dels transports, matèria imprescindible per a la planificació i gestió integrals de l'entorn i el territori. L'anàlisi es multiescalar i es presta especial atenció a l'estudi de casos.

## Requisits

L'assignatura no té cap requisit essencial

## Competències

L'assignatura "Planificació del Transport" té la finalitat de contribuir a l'assoliment de les competències que apareixen a continuació i que formen part del conjunt de competències del Pla d'Estudis del nou títol de Grau en Geografia.

## Guia docent

### Específiques

- \* CE7 - Aplicar conceptes, tècniques i coneixements geogràfics per solucionar problemes, propiciar el desenvolupament, crear riquesa i millorar la qualitat de vida de les persones a través de la planificació sectorial pública i privada, l'ordenació del territori, la prevenció de riscos, la conservació i les polítiques de sostenibilitat i igualtat..
- \* CE8 - Utilitzar conceptes, mètodes i instruments que permeten la gestió responsable dels recursos naturals, la protecció del medi ambient i l'ús sostenible del territori de manera compatible amb la satisfacció responsable de les necessitats creixents de recursos..

### Genèriques

- \* CG4 - Demostrar coneixement i comprensió crítica de les diverses formes de representació dels entorns humans i físics, així com aconseguir el domini de la tecnologia associada amb l'adquisició i l'anàlisi de dades geogràfiques, tals com mètodes estadístics, de laboratori, d'anàlisi quantitatives, aplicacions informàtiques i teledetecció..

### Bàsiques

- \* Podeu consultar les competències bàsiques que l'estudiant ha d'haver assolit en acabar el grau a l'adreça següent: [http://estudis.uib.cat/ca/grau/comp\\_basiques/](http://estudis.uib.cat/ca/grau/comp_basiques/)

## Continguts

La Planificació del Transport constitueix una tasca que va unida a qualsevol activitat que suposi la disposició de recursos humans, econòmics, seguretat, qualitat de vida, medi ambient i d'altres, per a obtenir determinades finalitats. La planificació del transport es fonamenta en l'estudi de les interrelacions entre transport, usos del sòl i economia, així com llur relació amb els factors demogràfics, tecnològics i político-institucionals, en el marc d'un desenvolupament equilibrat i sostenible. Tant pel que fa als modes motoritzats com no motoritzats i a través de l'anàlisi a diferents escales. La planificació del transport es fa especialment necessària al ser una activitat considerada de servei públic, pel que, en la seva major part, està dirigida, controlada i coordinada pels poder públics, el que equival a dir, administrada amb recursos públics.

### Continguts temàtics

#### TEMA. 1. LES POLÍTIQUES DE TRANSPORT

- 1.1. Les infraestructures com a instrument d'ordenació del territori
- 1.2. Les polítiques de transport a: Estats Units, Canadà, Japó
- 1.3. La política de transports a la Unió Europea
  - 1.3.1. La política de transports a Espanya. Les Comunitats Autònomes
- 1.4. Polítiques de transport i sostenibilitat. Anàlisi multiescalar

#### TEMA. 2. LA PLANIFICACIO DELS TRANSPORTS.

- 2.1. Conceptes i evolució de la planificació
  - 2.1.1. Les variables que estructuraren l'oferta.
  - 2.1.2. Les variables conformadores la demanda.

Any acadèmic	2015-16
Assignatura	21135 - Planificació del Transport
Grup	Grup 42, 2S, GTUR
Guia docent	D
Idioma	Català

## 2.2. Models de planificació

### 2.2.1. La planificació sectorial dels sistemes i de les xarxes de transports

### 2.2.2. La planificació integral

## TEMA. 3. LA PLANIFICACIÓ DEL TRANSPORT REGIONAL I URBÀ

### 3.1. El transport regional i la ciutat difusa.

### 3.2. La morfologia i l'estructura urbanes com a factors condicionants del transport urbà

### 3.3. La mobilitat habitual conformadora dels sistemes urbans diaris

#### 3.3.1. L'obtenció de les variables de mobilitat

#### 3.3.2. Centres generadors i atractors. Gestió de la demanda

### 3.4. Els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS)

## Metodologia docent

El procés d'ensenyança-aprenentatge al si de l'assignatura *Planificació del Transport*, es desenvoluparà a partir de l'ús de diverses metodologies:

La classe teòrica a on la professora marcarà les línies mestres del temari.

La professora i l'alumnat aprofundiran en aspectes concrets de la temàtica de l'assignatura des de la discussió i el debat, en tallers a l'aula i en xarxa i aplicacions i estudi de casos pràctics.

La sortida de camp servirà per analitzar i observar algunes de les principals infraestructures de transport a Mallorca

La tutoria facilitarà el contacte fluid entre la professora i l'alumnat per tal d'orientar-lo en l'elaboració d'informes i memòries del seu treball no presencial.

Tota la informació i la interactuació de l'assignatura es realitzarà a través de Cex.

L'ALUMNAT QUE HAGI ASSISTIT A LA SUMMER UNIVERSITY DEL 2015, DEDICADA A LA MOBILITAT 2.0 TINDRÀ CONVALIDADES LES PRÀCTIQUES DE L'ASSIGNATURA

## Activitats de treball presencial

Modalitat	Nom	Tip. agr.	Descripció	Hores
Classes teòriques	Classes teòriques	Grup gran (G)	Exposició per part de la professora de les línies mestres del temari. Les classes teòriques consten de 10 sessions de 1,5 hores.	15
Seminaris i tallers	Seminaris i tallers per a estudi de casos	Grup mitjà (M)	Anàlisi d'estudi de casos que seran tractats i discutits en grup. Els seminaris i tallers constaran de 5 sessions de 1,5 hores	7.5
Classes pràctiques	Classes pràctiques	Grup mitjà (M)	Desenvolupament de pràctiques on s'adquiriran habilitats en aplicació de tècniques i mètodes d'anàlisi pròpies de la Planificació del Transport.	7.5

Any acadèmic	2015-16
Assignatura	21135 - Planificació del Transport
Grup	Grup 42, 2S, GTUR
Guia docent	D
Idioma	Català

Modalitat	Nom	Tip. agr.	Descripció	Hores
			L'ALUMNAT QUE HAGI ASSISTIT A LA SUMMER UNIVERSITY DEL 2015, DEDICADA A LA MOBILITAT 2.0 TINDRÀ CONVALIDADES LES PRÀCTIQUES DE L'ASSIGNATURA  Les classes pràctiques constaran de 5 sessions de 1,5 hores	
Avaluació	Prova	Grup gran (G)	Es realitzarà una prova per avaluar el domini dels continguts de la Planificació del Transport, treballats a les sessions teòriques, als seminaris i als recursos i informació diversa penjada a la web de Cex.  S'ha de treure un 5 de nota mínima per aprovar l'assignatura	2
Altres	Presentació de treballs	Grup gran (G)	L'alumnat exposarà els treballs realitzats en grup. La presentació serà obligatòriament en <i>power point</i> i seguirà l'estructura que indiqui la professora. A aquest efecte, la professora facilitarà una guia per a la realització de les presentacions.	6
Altres	Sortida de camp	Grup gran (G)	Es realitzarà una sortida de camp per visitar i analitzar centres on es gestionin activitats de mobilitat i transports a Mallorca.	7

A començament del semestre hi haurà a disposició dels estudiants el cronograma de l'assignatura a través de la plataforma UIBdigital. Aquest cronograma inclourà almenys les dates en què es faran les proves d'avaluació contínua i les dates de lliurament dels treballs. A més, el professor o la professora informará els estudiants si el pla de treball de l'assignatura es durà a terme a través del cronograma o per una altra via, inclosa la plataforma Campus Extens.

### Activitats de treball no presencial

Modalitat	Nom	Descripció	Hores
Estudi i treball autònom individual	Estudi i preparació dels temes	L'alumnat amb la informació obtinguda a les classes teòriques, disponible a Cex, i la bibliografia recomanada haurà de preparar i estudiar els continguts dels temes de l'assignatura.	30
Estudi i treball autònom individual	Memòria de Pràctiques	L'alumnat redactarà, de forma individual o en grup, una memòria de les pràctiques realitzades. La professora facilitarà una guia orientativa per a la realització d'aquesta memòria.	15
Estudi i treball autònom individual	Memòria sortida de camp	L'alumnat, de forma individual, redactarà una memòria de la sortida de camp	10
Estudi i treball autònom en grup	Preparació, difusió i discussió article de divulgació, a partir dels estudis de casos dels seminaris i tallers	A partir de la lectura i discussió en grup d'un conjunt de textos sobre els anàlisis de casos fets als seminaris i tallers que els proporcionarà la professora, informació existent al Forum de discussió i material cercat pel propi alumnat, aquest ha de confeigir un article de divulgació que serà difós en xarxa per a la seva discussió. Es formaran grups de treball. Cada grup confeccionarà un article. Cada article serà discutit per la totalitat del curs, en virtual. Es programaran les discussions setmanalment.	15
Estudi i treball autònom en grup	Preparació presentació pública treball final	Preparació presentació pública treball final	10
Estudi i treball autònom en grup	Treball final	L'alumnat, en grup, realitzarà un treball sobre alguna de les temàtiques tractades a l'assignatura. Cada ú serà responsable d'una part del treball. Els temes han de ser autoritzats per la professora. És obligatòria, almenys, una	25

## Guia docent

Modalitat	Nom	Descripció	Hores
		tutoria per grup/alumne, per poder acceptar els treballs.L'avaluació dels treballs serà doble: S'obtindrà una nota global del treball i una nota particular del treball de cada ú. La nota definitiva serà la mitjana d'ambdues notes.  El treball s'exposarà en classe	

### Riscs específics i mesures de protecció

Les activitats d'aprenentatge d'aquesta assignatura no comporten riscos específics per a la seguretat i salut dels alumnes i, per tant, no cal adoptar mesures de protecció especials.

### Avaluació de l'aprenentatge dels estudiants

#### Classes teòriques

Modalitat	Classes teòriques
Tècnica	Escales d'actituds ( <b>no recuperable</b> )
Descripció	Exposició per part de la professora de les línies mestres del temari. Les classes teòriques consten de 10 sessions de 1,5 hores.
Criteris d'avaluació	Es valora l'assistència a l'hora de la nota final

Percentatge de la qualificació final: 0%

#### Seminaris i tallers per a estudi de casos

Modalitat	Seminaris i tallers
Tècnica	Tècniques d'observació ( <b>no recuperable</b> )
Descripció	Anàlisi d'estudi de casos que seran tractats i discutits en grup. Els seminaris i tallers constaran de 5 sessions de 1,5 hores
Criteris d'avaluació	Es valora l'assistència a l'hora de la nota final

Percentatge de la qualificació final: 0%

#### Classes pràctiques

Modalitat	Classes pràctiques
Tècnica	Tècniques d'observació ( <b>no recuperable</b> )
Descripció	Desenvolupament de pràctiques on s'adquiriran habilitats en aplicació de tècniques i mètodes d'anàlisi pròpies de la Planificació del Transport. L'ALUMNAT QUE HAGI ASSISTIT A LA SUMMER UNIVERSITY DEL 2015, DEDICADA A LA MOBILITAT 2.0 TINDRÀ CONVALIDADES LES PRÀCTIQUES DE L'ASSIGNATURA Les classes pràctiques constaran de 5 sessions de 1,5 hores
Criteris d'avaluació	Es valora l'assistència a l'hora de la nota final

Percentatge de la qualificació final: 0%

## Guia docent

### Prova

Modalitat	Avaluació
Tècnica	Proves de resposta llarga, de desenvolupament ( <b>recuperable</b> )
Descripció	Es realitzarà una prova per avaluar el domini dels continguts de la Planificació del Transport, treballats a les sessions teòriques, als seminaris i als recursos i informació diversa penjada a la web de Cex. S'ha de treure un 5 de nota mínima per aprovar l'assignatura
Criteris d'avaluació	<b>S'avaluarà:</b> el coneixement dels principals continguts desenvolupats a les classes teòriques i als seminaris, disponibles a Cex. El mínim per aprovar l'assignatura és un 5

Percentatge de la qualificació final: 30%

### Presentació de treballs

Modalitat	Altres
Tècnica	Tècniques d'observació ( <b>recuperable</b> )
Descripció	L'alumnat exposarà els treballs realitzats en grup. La presentació serà obligatòriament en power point i seguirà l'estructura que indiqui la professora. A aquest efecte, la professora facilitarà una guia per a la realització de les presentacions.
Criteris d'avaluació	<b>S'avaluarà:</b> la claretat de l'exposició (audible, ritme adequat), domini terminologia adequada, control del temps, domini del tema.

Percentatge de la qualificació final: 10%

### Sortida de camp

Modalitat	Altres
Tècnica	Tècniques d'observació ( <b>no recuperable</b> )
Descripció	Es realitzarà una sortida de camp per visitar i analitzar centres on es gestionin activitats de mobilitat i transports a Mallorca.
Criteris d'avaluació	

Percentatge de la qualificació final: 0%

### Memòria de Pràctiques

Modalitat	Estudi i treball autònom individual
Tècnica	Informes o memòries de pràctiques ( <b>recuperable</b> )
Descripció	L'alumnat redactarà, de forma individual o en grup, una memòria de les pràctiques realitzades. La professora facilitarà una guia orientativa per a la realització d'aquesta memòria.
Criteris d'avaluació	<b>S'avaluarà:</b> redacció correcta; expressió gràfica i cartogràfica, autoria pròpia; extensió adequada; relació expressa amb el cos teòric de l'assignatura, observació de les indicacions de la professora per a la seva elaboració.

Vàlid per a la Memòria de la SU 2015

Percentatge de la qualificació final: 10%

## Guia docent

### Memòria sortida de camp

Modalitat	Estudi i treball autònom individual
Tècnica	Informes o memòries de pràctiques ( <b>recuperable</b> )
Descripció	L'alumnat, de forma individual, redactarà una memòria de la sortida de camp
Criteris d'avaluació	<b>S'avaluarà:</b> redacció correcta; expressió gràfica i cartogràfica; autoria pròpia; extensió adequada, relació expressa amb el cos teòric de l'assignatura.

Percentatge de la qualificació final: 10%

### Preparació, difusió i discussió article de divulgació, a partir dels estudis de casos dels seminaris i tallers

Modalitat	Estudi i treball autònom en grup
Tècnica	Proves d'execució de tasques reals o simulades ( <b>no recuperable</b> )
Descripció	A partir de la lectura i discussió en grup d'un conjunt de textos sobre els anàlisis de casos fets als seminaris i tallers que els proporcionarà la professora, informació existent al Forum de discussió i material cercat pel propi alumnat, aquest ha de confegir un article de divulgació que serà difós en xarxa per a la seva discussió. Es formaran grups de treball. Cada grup confeccionarà un article. Cada article serà discutit per la totalitat del curs, en virtual. Es programaran les discussions setmanalment.
Criteris d'avaluació	<b>S'avaluarà:</b>

**Article:** redacció correcta; autoria pròpia; extensió adequada; originalitat.

**Discussió:** Nivell de participació; qualitat de les aportacions.

Percentatge de la qualificació final: 10%

### Treball final

Modalitat	Estudi i treball autònom en grup
Tècnica	Treballs i projectes ( <b>recuperable</b> )
Descripció	L'alumnat, en grup, realitzarà un treball sobre alguna de les temàtiques tractades a l'assignatura. Cada ú serà responsable d'una part del treball. Els temes han de ser autoritzats per la professora. És obligatòria, almenys, una tutoria per grup/alumne, per poder acceptar els treballs. L'avaluació dels treballs serà doble: S'obtindrà una nota global del treball i una nota particular del treball de cada ú. La nota definitiva serà la mitjana d'ambdues notes. El treball s'exposarà en classe
Criteris d'avaluació	<b>S'avaluarà:</b> Redacció correcta; expressió gràfica i cartogràfica de qualitat; autoria pròpia; extensió adequada; relació expressa amb el cos de l'assignatura.

Percentatge de la qualificació final: 30%

## Recursos, bibliografia i documentació complementària

### Bibliografia bàsica

- Bel, G.; Fageda, X. *Aeroports i poder*. Barcelona: Edicions 62, 2007
- Button, K.; Vega, H. *Globalization and Transport*. Cheltenham, Edward Elgar. 2012
- Button, K. *Transport Economics*. Cheltenham, Edward Elgar. 2010
- Hoyle, B.; Knowles, R. *Modern Transport geography*. London/New York:Belhaven Press, 1994
- Izquierdo Bartolomé, R. *Transportes. Un enfoque integral*. Madrid: Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos, 1994.

Any acadèmic	2015-16
Assignatura	21135 - Planificació del Transport
Grup	Grup 42, 2S, GTUR
Guia docent	D
Idioma	Català

Rodrigue, JP; Comtois, C; Slack, B. *The geography of transport systems*. 2nd ed. Abingdon (Anglaterra) :Routledge, 2009

Silveira, M.Rogério. *Circulação, transportes e logística. Diferentes perspectivas*. Sao Paulo, Outras Expressoes. 2011

Seguí, J.M.; Martínez, M.R. *Geografía de los Transportes*. Palma: Universitat de les Illes Balears, 2004.

### **Bibliografia complementària**

*Air Transport Networks, Theory and Policy Implications*/Button, K.; Stough, R., Northampton . Cheltenham, 2000.

Agencia Europea del medioambiente. *El medio ambiente en la Unión Europea en el umbral del Siglo XXI. Apéndice al resumen. Hechos y resultados sobre los problemas medioambientales*. Copenhagen: AEMA, 2001.

Bel, G. *España, capital París. Origen y apoteosis del Estado radial: del Madrid sede cortesana a la "capital total"*. Barcelona, Destino, 2010.

Bellet, C; Alonso, P; Casellas, A. "Infraestructuras de Transporte y Territorio. Los efectos estructurantes de la llegada del tren de alta velocidad en España". *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, nº 52. pp. 143-163. 2010

Brocard, M. (dir.) *Transports et territoires. Enjeux et débats*, París: Ellipses, 2009

Button, K., Reggiani, A. *Transportation and Economic development Challenges*. Cheltenham, Edward Elgar. 2011

Carbonell, E.; Cano, T. *Los Transportes Urbanos*, Madrid: Iustel, 2006.

Dimitriou, HT; Gakenheimer. *Urban Transport in the Developing World*. Cheltenham, Edward Elgar. 2011

ESPON ATLAS. *Mapping the structure of the European territory*, 2006  
[http://www.espon.eu/mmp/online/website/content/publications/98/1235/file\\_2489/final-atlas\\_web.pdf](http://www.espon.eu/mmp/online/website/content/publications/98/1235/file_2489/final-atlas_web.pdf)

Gamir, A; Ramos, D. *Transporte aéreo y territorio*. Ariel, serie Geografía. Barcelona, 326 pp. 2002

Gannon, C.; Liu, Z. "Transporte, Infraestructuras y servicios". <http://worldbank.org/poverty/spanish/strategies/srcbook/tran0119.pdf>, 2000

Gutiérrez Puebla, J. "El tren de alta velocidad y sus efectos espaciales". *Investigaciones Regionales*, 5. pp199-221. 2005

Hernández Luis, J.A. "Turismo de masas y Transporte. El gran reto del turismo del siglo XXI". *Scripta Nova. XII* (258). <http://www.ub.edu/geocrit/nova.htm>. 2008

Macharis, C. *City Distribution and Urban Freight Transport*. Cheltenham, Edward Elgar. 2012

Ministerio de Fomento. *Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte (PEIT)* <http://www.mfom.es>, 2005.

Miralles i Guasch. *Mobilitat sostenible: innovacions conceptuals i estat de la qüestió*. Barcelona. Diputació. Servei de Cooperació Local, 2000.

Miralles, C.; Cebollada, A. "Movilidad cotidiana y sostenibilidad, una interpretación desde la Geografía Humana". *Boletín de la AGE*, núm. 50, pp. 193-216, 2009.

Page, S.J. *Transport and Tourism*. Global perspectives. Harlow, Pearson, Prentice Hall. 2009

Pascual Bellido N. *Tráfico y Transporte en una ciudad de tamaño medio: El caso de Logroño*. Logroño: Gobierno de la Rioja Instituto de Estudios Riojanos, 2001.

Pozuela Echavarrí, J. *Movilidad y planeamientos sostenibles, hacia una consideración inteligente del transporte y la movilidad en el planeamiento y en el diseño urbano*. Madrid: Instituto Juan Herrera, 2000.

Quijada, R. "El "Urban Mobility Study": La situación del transporte Urbano en los Estados Unidos". <http://www.cec.uchile.cl/-tranvivo/tranvia/tv11/ums2.html>, 2001.

Seguí Pons, JM. "Flujos económicos, redes de transporte e interacciones territoriales: el papel de la logística en los sistemas de circulación". In: Benito del Pozo, P.(dir): *Areas empresariales, suelo industrial y logística: análisis y procesos en el territorio*. Thomson Reuters. Navarra. Pp. 71-142. 2011

Serrano Martínez, J.M. "Hacia una red mallada de vías rápidas de gran capacidad. El nuevo Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes". *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, nº 43. pp. 173-196. 2007



## Guia docent

- Tampère, CMJ; Viti, F; Immers, LH Ben. Gipouloux, F. *New Developments in Transport Planning*. Cheltenham, Edward Elgar. 2010
- Stough, R. *Intelligent Transport Systems. Cases and Policies*. Cheltenham: Edward Elgar 2001.
- The future of transport. Focus Group report*, [http://ec.europa.eu/transport/strategies/doc/2009/future\\_of\\_transport/2009\\_the\\_future\\_of\\_transport.pdf](http://ec.europa.eu/transport/strategies/doc/2009/future_of_transport/2009_the_future_of_transport.pdf), 2009.
- Thomas, I. *Transportation Networks and the Optimal Location of Human Activities*, Cheltenham, Edward Elgar, 2002
- "Visions territorials de les illes Balears". *Llibre Blanc de les infraestructures de l'Euram, Euroregió de l'arc mediterrani*, vol, 3, pp. 311-334., 2010
- Verhoef, E.T. *Transport and Environment*, Cheltenham: Edward Edgard, 2001.
- Wackermann, G. "Los transportes, el turismo y el sistema económico mundial", <http://www.unesco.org/isi/rics151/Wackerman>, 2001
- Wee, B van. *Transport and Ethics. Ethics an Evaluation of Transport Policies and Projects*. Cheltenham, Edward Elgar. 2011
- Williams, A. *Contemporary Issues Shaping China's Civil Aviation Policy*. Surrey, Ashgate, 2009.

### Altres recursos

---

#### Recursos electrònics WWW

#### Revistes

*Journal of Transport Geography*  
*Transportation*

#### Centres, Institucions

Comisión Europea de Ministros de Transporte  
<http://www.oecd.org/cem/sities/transp.htm>

Comisión Europea de Transporte y Energía  
<http://www.europa.eu.int/comm/dgs/transport>  
[http://www.europa.eu/documentation/statistics-polls/index\\_es.htm](http://www.europa.eu/documentation/statistics-polls/index_es.htm)  
<http://www.europa.eu/pol/trans/index.es.htm>

Ministerio de Fomento  
[http://www.fomento.es/mfom/lang\\_castellano](http://www.fomento.es/mfom/lang_castellano)

Instituto Nacional de Estadística  
<http://www.ine.es>

Govern de les Illes Balears

Organización Internaciona de Aviación Civil (OACI)  
<http://www.icao.int/>

Organización Internacional del Transporte Marítimo  
[http://www.wto.org/spanish/tratop\\_s/serv/transport\\_s/transport\\_maritime\\_s.htm\\_oficial\\_studies](http://www.wto.org/spanish/tratop_s/serv/transport_s/transport_maritime_s.htm_oficial_studies)

Institute for Transport Studies  
<http://www.its.leeds.ac.uk>

Bureau of Transport Statistics  
<http://www.bts.gov>



---

Any acadèmic	2015-16
Assignatura	21135 - Planificació del Transport
Grup	Grup 42, 2S, GTUR
Guia docent	D
Idioma	Català

Panel Expertos del Cambio Climático  
[http://www.ipcc.ch/home\\_languages\\_main\\_spanish.htm](http://www.ipcc.ch/home_languages_main_spanish.htm)

